

# Cantiere delle Marche vara il Deep Blue 115 *Octopus*



Cantiere delle Marche annuncia il varo del Deep Blue 115 Octopus, un explorer yacht il cui progetto deriva dal concept Deep Blue realizzato in collaborazione con il designer e architetto navale Horacio Bozzo.

Il Deep Blue 115, come tutta la gamma Deep Blue, trae origine da Acala. Inizialmente concepito come progetto one-off, Acala (Deep Blue 141 consegnato circa tre anni fa) ha rapidamente catturato l'attenzione di appassionati e addetti ai lavori grazie al suo design distintivo, alle sue caratteristiche di robusto explorer, alla distribuzione di spazi esterni e interni estremamente funzionale. Il suo successo ha superato le aspettative, portando CdM a ricevere numerose richieste da clienti interessati a yacht ispirati allo stesso concept.

In risposta a questo forte interesse del mercato, CdM e Horacio Bozzo hanno sviluppato il Deep Blue 115 come evoluzione naturale dell'idea originale, mantenendo l'identità decisa e la funzionalità di Acala, ma riprogettando la piattaforma per soddisfare le esigenze dell'armatore. A Giorgio M. Cassetta è stato affidato il compito di creare interni in armonia con il carattere delle linee esterne.

*"L'entusiasmo generato da Acala è stato davvero straordinario", afferma **Vasco Buonpensiere**, cofondatore e CEO di Cantiere delle Marche. "Quello che era nato come progetto one-off si è trasformato in un'opportunità per esplorare e sviluppare ulteriormente un linguaggio progettuale che, chiaramente, suscita l'interesse dei nostri clienti. Il Deep Blue 115, insieme a due Deep Blue 141 ancora in costruzione e previsti in consegna nel 2027 e 2028, conferma la solidità della nostra visione e la capacità di trasformare concetti in serie di successo."*

*"Abbiamo incontrato i clienti che sarebbero diventati gli armatori del Deep Blue 115 nel 2024 durante il Festival de la Plaisance di Cannes, e il contratto è stato concluso con successo grazie alla collaborazione con Jamie Swaine dell'ufficio londinese di IYC. Coppia con grande passione per yacht e design, e gusto per l'eccellenza, gli armatori ci hanno affidato la realizzazione di uno yacht che rispondesse pienamente alle loro esigenze, dando vita a un'imbarcazione ricca di soluzioni tecniche all'avanguardia," prosegue Buonpensiere. "Il progetto è stato ulteriormente migliorato grazie alla collaborazione con Döhle Yachts, dando vita a un explorer yacht che rappresenta un punto di riferimento nella sua categoria."*

Il Deep Blue 115 incarna la filosofia di CdM: unire qualità marine, efficienza e autonomia a lungo raggio con design contemporaneo e comfort eccezionale. Progettato per lunghe navigazioni in ogni condizione, offre ampi volumi, layout ottimizzato e l'affidabilità che contraddistingue il marchio CdM.



*“Abbiamo concepito il Deep Blue 115 come un vero ‘pocket gentleman’s superyacht’ con forte DNA explorer, progettando linee destinate a durare nel tempo con eleganza,” afferma **Horacio Bozzo**. “Abbiamo integrato con successo tutte le caratteristiche distintive degli yacht più grandi della gamma. Piuttosto che riproporre in scala ridotta linee e volumi, li abbiamo riprogettati per adattarli alle dimensioni richieste. Il risultato è uno yacht estremamente equilibrato, dove ogni elemento unisce eleganza e funzionalità.”*

*“Uno yacht di 35 metri è generalmente considerato di medie dimensioni e i suoi interni vengono spesso trattati di conseguenza. Grazie ad armatori esigenti e al livello di personalizzazione offerto da CdM, il Deep Blue 115 Octopus dimostra il contrario,” afferma **Giorgio M. Cassetta**. “Gli interni sono un omaggio eclettico al tema del viaggio, ricchi di colori e sorprese. Forme organiche, dettagli raffinati e materiali esotici creano un caleidoscopio capace di stupire. Octopus ci ricorda che uno yacht è un sogno, e nella sua realizzazione senza compromessi incarna pienamente questo spirito.”*

Con questo nuovo modello, Cantiere delle Marche rafforza la propria posizione tra i principali costruttori di explorer yacht, confermando il proprio impegno verso qualità e sviluppo guidato dal cliente.

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL DESIGN

- **Prua distintiva:** imponente ma aggraziata, presenta il caratteristico ‘beak look’ della gamma, ottenuto grazie a una sottile separazione tra la parte superiore e lo scafo principale. Questo dettaglio si estende fino allo sbalzo del ponte superiore, conferendo leggerezza e dinamismo.
- **Vetrata del ponte principale:** non semplici grandi finestre, ma elemento chiave del design che definisce il profilo dello yacht, con montanti che sembrano sospesi e distaccati dalla sovrastruttura.
- **Cockpit e area di poppa:** progettati per funzionalità e relax all’aperto, offrono accesso diretto agli spazi interni, piscina, ampie sedute e zone di stivaggio. La piattaforma bagno amplia il comfort e contribuisce all’eleganza complessiva.
- **Garage tender:** situato a poppa con apertura laterale sul lato sinistro.

#### DATI TECNICI PRINCIPALI

Con una lunghezza totale di 35 metri e una larghezza di 7,55 metri, Octopus è alimentato da due motori Caterpillar C18 (IMO Tier III), ciascuno in grado di erogare 533 kW. Questa propulsione, supportata da serbatoi di carburante con una capacità totale di 45.000 litri, consente una velocità massima di 13,5 nodi e garantisce una navigazione efficiente a lungo raggio fino a 5.500 miglia nautiche a 9 nodi. Lo yacht ha un dislocamento di 325 tonnellate e una stazza lorda di 299 GT. L'alloggio è previsto per un massimo di dieci ospiti (+2) distribuiti in cinque suite, inclusa la cabina dell'armatore, mentre un equipaggio di sette persone ha a disposizione quattro cabine.